RELATORIO

6 - 17 - 58

RELATORIO

APRESENTADO Á

Assembléa Geral Ordinaria dos Srs. Accionistas

DA

COMPANHIA

União Sorocabana e Ituana

EM 16 DE AGOSTO DE 1900

PELA SUA DIRECTORIA

João Pinto Ferreira Leite

E

Engenheiro Henrique C. da Silva Guerra

RIO DE JANEIRO

Typ. do "Jornal do Commercio" de Rodrigues & C.

1900

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO
DIVISÃO DE ARQUIVO

1900
REF
CUSI

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Srs. Accionistas

Ainda uma vez cabe-nos a honra de submetter a vossa apreciação o relatorio e contas do anno social findo em 31 de Dezembro de 1899, acompanhados do parecer da Commissão Fiscal.

Capital

Não tendo soffrido nenhuma alteração continúa a ser de 70.000:000$000, de conformidade com o art. 4° dos Estatutos.

Receita do trafego

1° Semestre.....	3.795:654$180	
2° Semestre.....	5.688:984$910	9.484:639$090
Garantia de juros.....		334:779$616
		9.819:418$706

A receita foi proveniente de:

Linhas Estadoaes 758 kilometros.....	8 896:102$070
Ditas Federaes 147 »	543:255$620
Ditas Fluviaes 222 »	45:281$400
Total.....	9.484:639$090
Comparando-se a receita com a do anno anterior.....	8.848:129$270
Vê se o augmento de.....	636:509$820

que resulta, em parte, da abertura ao trafego de 53 kilometros na linha de S. Manoel a Bom Jardim, na Serra dos Agudos.

Correram durante o anno:

6.569 trens de passageiros.
3.742 ditos mixtos.
5.673 ditos cargas.

Total: 15.984 trens com 33.030 carros, 99.835 wagons, carregados, 19.955 ditos vasios, fazendo o percurso total de 1-855.921 kilometros, e transportando 247.583 toneladas de carga, das quaes 52.642 foram de café.

O movimento geral do trafego foi:

	Passageiros	Café	Mercadorias diversas	Importancia
		Toneladas	*Toneladas*	
1899	630.038	52.642	194.941	9.484:639$090
1898	573.608	44.976	188.757	8.848:129$270

Comparando-se com o do anno anterior verifica-se o seguinte augmento:

Passageiros, 56.430.

Café, 7.666 toneladas.

Diversas mercadorias, 6.184 ditas.

No transporte de gado houve tambem um augmento de 11.649 cabeças.

Houve no transporte de passageiros o seguinte movimento :

	1ª *Classe*		2ª *Classe*
1898.....	146.173		427.435
1899.....	140.069		489.969
Diminuição de.	6.104	Augmento de.	62.534

Como se vê o numero de passageiros de 2ª classe teve um augmento de 62.534 e o dos de 1ª classe uma diminuição de 6.104.

Não obstante ter havido tão grande accrescimo no numero dos passageiros de 2ª classe, comtudo o resultado em relação á renda se torna insignificante, porquanto essa differença se deu em um percurso relativamente curto, servido sómente por pequenos industriaes nas proximidades da Capital.

A diminuição de passageiros de 1ª classe que se nota na tabella acima, deve ser attribuida a diversas causas que a nosso ver atrophiam a industria agricola, taes como :

a) o estado de desanimo pela carestia da vida que obriga a retrahimento geral.

b) o imposto duplo que as vias ferreas são obrigadas a cobrar para os Governos da União e do Estado, que se eleva em muitos casos a percentagem exagerada sobre as passagens.

c) as epidemias e as tempestades que reinaram durante uma parte do anno,

Despeza

1.º Semestre	2.973:685$060	
2.º »	3.022:978$910	5.996:663$970

A despeza foi proveniente de :

Custeio das linhas	Estadoaes	5.304:473$520 ou 59,63 %	da renda
	Federaes.	563.271$160 » 103,68 %	»
	Fluviaes..	128.919$290 » 284,70 %	»
		5.996:663$970 » 63,22 %	»

Comparando-se a despeza com a do anno anterior ... 4.751:438$355

resulta o augmento de 1.245:225$615 proveniente não só do augmento dos 53 kilometros na serra dos Agudos—como tambem dos reparos e mais serviços nas linhas, devidos ás inundações etc.

Saldo

1.º Semestre	Receita....	3.795:654$180	
	Despeza ...	2.975:685$060	
	Saldo.....		819:969$120
2.º Semestre	Receita....	5.688:984$910	
	Despeza....	3.022:968$910	
	Saldo.....		2.666:006$000
	Differença.....		1.844:036$880

Pelo exame destes algarismos não só se vê que o 2º. semestre foi muito superior ao primeiro como tambem se

póde evidenciar que sómente devido a causas meramente passageiras foi que a renda da nossa Empreza não attingiu a proporções mais elevadas.

A nossa despeza embora em relação vantajosa a de outras Emprezas congeneres no Estado de S. Paulo, todavia foi além do que se devia esperar, por causa da elevada taxa cambial e da crise do carvão motivada pela guerra na Africa.

Via permanente

Acham-se empregados n'este serviço 1,105 operarios, 196 artifices e 3 engenheiros, e a despeza relativa durante o anno foi :

Salarios	1.073:874$400
Materiaes	631:738$650
Obras d'arte.....	103:384$370
Construcção de novos edificios.	183:763$140
	1.995:760$560

Foram substituidos 238.677 dormentes. Com relação a obras d'arte, taes como : pontes, pontilhões e boeiros pouco nos resta a fazer

N'estes ultimos quatro annos foi substituida grande quantidade de trilhos de ferro pelos de aço, podendo ser esse serviço considerado completo nas linhas da Sorocabana e faltando apenas alguns kilometros nas linhas da Itúana, que ficarão promptos dentro de pouco tempo.

Material rodante

Foram montadas durante o anno :

3 locomotivas grandes;

3 carros de passageiros de 1ª classe; os quaes são de primeira ordem e foram adquiridos por preço relativamente baixo.

Nas officinas da Companhia, em Sorocaba, foram construidos 60 waggons de 10 toneladas de carga, cada um e feitos os reparos necessarios no material rodante que o reclamava, de modo que nos achamos prevenidos para duplicar o trafego de nossas linhas, dentro de pouco tempo, como devemos esperar da prosperidade cada dia mais accentuada da zona servida pelos nossas linhas.

Durante o anno as locomotivas percorreram 2.116.019 kilometros, sendo:

Para o trafego.....	1.855.921	
» o serviço da via permanente	260.098	2.116.019 kilometros

consumindo:

16.530.430	kilos de carvão
41.382	kilos de graxa
64.413	litros de azeite
19.653	kilos de estopa

Navegação

A conservação d'este ramo de serviço justificava-se pelo auxilio que prestava aos municipios de São Manoel, Lençóes e Agudos.

Com a construcção, porém, de nosas linhas ferreas até Bom Jardim, estação que fica proximo á Serra dos Agudos, tornando-se mais facil e mais barato o transporte dos productos d'esses municipios, podemos abrir mão do privilegio, que temos ainda em vigor, para a navegação dos rios Piracicaba e Tieté, afim de ser livremente feita por par-

ticulares que lhe poderão prestar melhor attenção do que uma Companhia de natureza completamente diversa.

A despeza com esse serviço foi de 284,70°/₀, sobre a receita, resultante da obrigação de mantermos as viagens com toda a regularidade, a maior parte das vezes sem cargas para conduzir; o que não acontecerá quando dirigida por particulares.

Trafego mutuo

Com a «São Paulo Railway», a Companhia manteve sempre as melhores relações de harmonia, até que no ultimo semestre do anno, modificaram-se pela posição que assumiu a São Paulo Railway, como passamos a referir.

Aberta ao trafego a ligação de Itú a Mayrink e uniformisada a bitola das linhas Itúanas, serviços esses a que eramos obrigados pela lettra do nosso contracto de 12 de Maio de 1892 celebrado com Estado de S. Paulo, passou o nosso principal serviço a ser feito; de — e — para — S. Paulo, pela linha da ligação, que aliás outra vantagem não poderia auferir a Companhia; e, nem deveria ser outra a intenção dos poderes quando impuzeram essa construcção e a respectiva uniformisação de bitolas.

A «São Paulo Railway», porém, vendo n'esse nosso acto de interesse privado desattendidos os seus pretensos direitos ao trafego, que até então era feito por Jundiahy, negou-se a receber em S. Paulo as mercadorias provenientes da Itúana e nos impôz a obrigação de ser feito o processo do despacho d'alli para Santos; a isso nos submettemos, por ser ainda assim mais conveniente aos nossos interesses.

Não foi sómente esse o mal que essa Companhia procurou nos fazer, pois, em dias do mez de Setembro, quando maior era a exportação de café pela linha Sorocabana,

promoveu embaraços na baldeação e de tal ordem, que tivemos mais de duzentos wagons corregados, retidos por longo tempo, acarretando-nos enormes prejuizos ; mas que para a lavoura foram providenciaes e beneficos, porque a alta dos preços do café compensou-lhe de sobra a demora havida.

Estas controversias entre as duas companhias deram motivo á polemicas que foram levadas á imprensa, resultando dahi a quebra de harmonia até então mantida entre essas duas emprezas que se achavam ligadas por interesses reciprocos.

Por nossa parte temos a satisfação de declarar que não provocámos nenhum dos actos que ficam relatados, pois que o aproveitamento que cada um faz dos meios que concorram para sua prosperidade, não póde ser motivo de queixa ou reparo de outrem. — Por seu lado, é de presumir que a São Paulo Railway venha a reconhecer a sua injustiça.

Negociação

Apresentaram-se, durante o anno, diversos pretendentes á compra dos titulos da Companhia ; porém, o unico que apresentou proposta foi o da que já se vos deu conhecimento na reunião da assembléa geral extraordinaria, para esse fim convocada e sobre a qual já deliberastes.

Infelizmente, porém, os pretendentes continuam a affluir, com o que causam á Companhia males difficeis de avaliar por aquelles que não estão na sua administração ; tornando-se alguns até exigentes com o fim de obterem *mandatos* que aliás a Directoria está inhibida de conceder-lhes, segundo vossa deliberação, servindo isso para arma de

descredito, ora ameaçando a Companhia com processos violentos, ora espalhando boatos infundados e perversos.

No correr deste anno, foi verbalmente apresentada uma proposta á Directoria, por parte de uma empreza já funccionando no Paiz, que não obstante ter certo cunho de seriedade é todavia de caracter demorado.

Pelos estudos feitos pela Directoria, o que no momento parece ser de maior utilidade é a reorganisação completa da Companhia — que ficará em outro gráo de prosperidade e de tranquilidade, podendo então caminhar desassombradamente e aguardar occasião mais opportuna para passar a mãos de outros donos, sem prejuizo dos actuaes interessados, e talvez mesmo com certas vantagens compensadoras dos sacrificios feitos pelos Srs. accionistas actuaes.

Incidente judicial

Ainda não foi proferida a ultima decisão da Côrte de Appellação na acção proposta pelo London Brazilian Bank, Limited, mas temos a satisfação de vos scientificar que a decisão que depende agora de embargos nos foi favoravel.

Mantemos tambem duas acções com respeitaveis estabelecimentos desta Praça, nas quaes nos pedem o cumprimento de obrigações pelas quaes esta Directoria não se julga responsavel.

Superintendencia

Continúa a prestar-nos valiosissimo concurso na administração da estrada, o nosso superintendente Sr. Commendador Geog Oetterer.

Conselho fiscal

Terminando o mandato do Conselho Fiscal e supplentes, tendes de proceder a eleição de seus membros, aproveitando a directoria o ensejo para agradecer aos que se retiram o concurso valioso que lhe prestaram na gestão dos negocios sociaes.

Conclusão

Tendo cumprido o dever de expor-vos com a maior lealdade e franqueza o andamento e estado dos negocios da Companhia, póde entretanto acontecer que alguma omissão houvesse e por isso a directoria fica ao vosso dispor para verbalmente dar as demais informações que, por ventura, julgardes ainda necessarias.

Rio, 16 de Agosto de 1900.

João Pinto Ferreira Leite.

Henrique C. da Silva Guerra.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXOS

Parecer da Commissão Fiscal

Desempenhando o seu mandato apresenta-vos a Commissão Fiscal o parecer sobre as contas e actos da Directoria, referentes ao anno findo em 31 de Dezembro de 1899.

A escripturação está em dia e feita em ordem.

Das minuciosas informações que a Directoria vos apresenta sobre o movimento da Companhia, destacamos o lisonjeiro augmento da renda na importancia de 636:509$820 e que á maior cifra attingiria se não perdurasse ainda a crise que assoberba este paiz.

Pretendentes de diversas procedencias se têm apresentado para adquirir a Companhia, nenhum, porém, offerece elementos seguros para uma solução consentanea de todos os interessados, salvo uma proposta verbal de uma respeitavel empreza que, no momento estuda os elementos que possue a Companhia.

Terminando, Srs. Accionistas, a Commissão Fiscal é de parecer que :

sejam approvados os actos e contas da Directoria relativos ao anno social findo em 31 de Dezembro de 1899 e bem assim os que se relacionam ao Incidente judicial expostos no relatorio.

Rio de Janeiro, 25 de Julho de 1900.

Carlos Schmidt
João Narciso da Fonseca e Silva
João Alfredo Athayde

Companhia União Sorocabana e Itúana

No escriptorio da Companhia ficarão, desde o dia 1 de Julho proximo futuro, á disposição dos Srs. accionitas os documentos exigidos pelo art. 147 do Dec. n. 434, de 4 de Julho de 1891.

Rio de Janeiro, 23 de Junho de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE,
Presidente da Companhia.

Companhia União Sorocabana e Itúana

SUSPENSÃO DE TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

Ficam suspensas as transferencias de acções desta Companhia até ao dia em que tiver lugar a reunião da assembléa geral ordinaria.

Rio de Janeiro, 26 de Junho de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE,
Presidente da Companhia.

Companhia Uuião Sorocabana e Itúana

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

Convoco os Srs. accionistas a reunirem-se em assembléa geral ordinaria, á rua da Candelaria n. 2, sobrado, no dia 16 de Agosto proximo futuro, ao meio-dia, para tomarem conhecimento e resolverem sobre o relatorio e contas da Directoria, com o parecer do Conselho Fiscal, referentes ao anno de 1899 e elegerem o Conselho Fiscal e supplentes.

Rio de Janeiro, 30 de Julho de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE,
Presidente da Companhia.

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balanço em 31 de Dezembro de 1899

ACTIVO

Accionistas :		
Pelas entradas á realisar	4.800:000$000	
Idem de conformidade com o paragrapho unico do artigo 4º dos Estatutos	28.000:000$000	32.800:000$000
Deposito da Directoria :		
Pela caução dos Directores		20:000$000
Construcção :		
Pelo saldo desta conta		107.389:144$384
Amortisação de Debentures :		
Pelo resgate de 987 titulos da 1ª Série		98:700$000
Garantia de Juros :		
Pela importancia recebida do Estado de S. Paulo		6.035:105$611
Caixa :		
Pelo saldo existente em cofre		238$639
Diversos :		
Pelo saldo de varios contas		5.383:760$420
Somma		151.726:949$054

PASSIVO

Capital :			
Pelo valor nominal de 350 acções			70.000:000$000
Fundo de Reserva :			
Pelo saldo desta conta			1.480:660$170
Lucros Suspensos :			
Idem			1.647:924$562
Caução da Directoria :			
Pelo deposito da Directoria			20:000$000
Debentures :			
Pelo saldo desta conta, sendo :			
Ouro :			
3.530 debentures de £ 50	£ 176.500.000		
1.500 ditos de £ 100	£ 150.000.000		
	£ 326.500.000 a 27 d....	2.902:222$220	
Papel :			
139.000 debentures para 1ª série 100$	13.900:000$000		
300.000 ditos 2ª 100$	30.000:000$000		
1873 ditos Ituana 200$	374:600$000	44.274:600$000	47.176:822$220
Garantia de Juros Federal :			
Pelo saldo desta conta			1.690:704$468
Estado de S. Paulo :			
Idem			5.242:686$525
Diversos :			
Pelo saldo de varias contas			24.468:151$109
Somma			151.726:949$054

S. E. O. — Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1899.

João Pinto Ferreira Leite, Presidente.

Camillo Martins Lage, Guarda-livros.

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 31 de Dezembro de 1899

DEBITO			CREDITO	
Custeio :			**Receita do trafego :**	
De Janeiro a Dezembro de 1899.....		5.996:663$970	De Janeiro a Dezembro de 1899	9.484:639$090
Juros de debentures :				
Ouro.....	640:398$960			
Papel.....	2.654:490$000			
		3.294:888$960		
Despezas geraes :				
Saldo desta conta.....		18:905$600		
Fundo de reserva :				
10 % do lucro liquido de accôrdo com os Estatutos.....		17:418$060		
Lucros suspensos :				
Saldo transferido para o credito desta conta ...		156:762$500		
Somma.....		9.484:639$090	Somma.....	9.484:639$090

S. E. O.—Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1899

Camillo Martins Lage, guarda-livros.

RELATORIO DO SUPERINTENDENTE

Sorocaba, 15 de Julho de 1900

Tenho a honra de apresentar a SS. o meu relatorio com as tabellas do movimento do trafego do anno de 1899.

A receita total foi de 9.484:639$090 e a despesa de 5.996:668$970.

As linhas ferreas de concessão estadoal com 758 kilometros, deram um saldo liquido de 3.591:628$550 e o Prolongamento de concessão federal do Capão Bonito a Cerqueira Cezar de 104 kilometros um de 30:779$310.

O ramal de Tatuhy a Itapetininga de concessão federal de 43 kilometros produziu um *deficit* de 50:794$850 e a Navegação fluvial nos rios Piracicaba e Tieté de concessão estadoal na extensão do 222 kilometros, tambem um *deficit* de 83:637$890, que deduzidos dos saldos liquidos no total de 3.622:107$860, deixa uma renda de 3.487:975$120.

Pelas tabellas de comparação verifica-se, que houve augmento na receita de 636:509$820 e na despeza de 280:225$615, ambos motivados pela abertura de 53 kilometros da linha dos Agudos.

Repartição do trafego

Durante o anno correram 15.984 trens, sendo 6.569 de passageiros, 3.742 mixtos, 5.415 de cargas e 258 especiaes de cargas, com 33.031 carros, 99.835 vagões carregados e 19.955 ditos vazios.

O percurso total destes trens foi de kilometros 1.855.921, sendo 602.089 para passageiros, 255.138, para mixtos, 973.393 para cargas e 25.301 para especiaes.

Nos generos de exportação, excepto—toucinho, houve augmento de 19.654 toneladas e 11.549 cabeças de gado, principalmente suinos; porem, na importação houve diminuição de 5.804 toneladas, o que deu causa a maior transito de vagões vazios em numero de 4.496.

Devido ao augmento do material rodante o trafego se fez com regularidade e possivel presteza com excepção do mez de Setembro por ter a São Paulo Railway C. recusado a baldeação em S. Paulo e cuja questão foi na occasião detalhadamente esclarecida na imprensa.

Felizmente coincidiu com este embaraço a subida do preço do café, de maneira que a lavoura não soffreu com a demora, como tambem resultou do mesmo motivo o inicio das remessas pela Estrada de Ferro Central para o Rio de Janeiro com total de 17.320 saccas.

O trafego de passageiros diminuiu muito no percurso longo, havendo 6.104 passageiros de 1° classe monos de que no anno passado. O accrescimo no numero de passageiros de 2ª classe é apenas devido aó movimento do pequeno percurso, de estabelecimentos agricolas e industriaes para os centros mais proximos, o que pouco resultado dá

Durante o anno foram abertas sómente tres estações novas sendo a do Bom Jardim actual termo da linha dos

Agudos, o posto telegrapgico «Salgado» entre as estações Conchas e Pyramboia e Recreio entre Costa Pinto e Paraizo.

Tracção e material rodante

Durante o anno as locomotivas percorreram 2.116.019 kilometros, dos quaes 1.855.921 para o trafego e 260.098 para o serviço da via permanente, comsumindo 16.530:430 kilos de carvão, 41.382 kilos de graixa ; 19.653 kilos de estopa e 64.513 litros de azeite.

Foram recebidas e montadas tres locomotivas de tender da fabrica Hantorne de Inglaterra para trens de passageiros como tambem tres carros de 1ª classe

Todo o material rodante está em bom estado de conservação.

Foram construidos nas officinas 60 wagons novos com lotação de 10 toneladas.

Conservação da linha e suas dependencias

Na via permanente foram feitos importantes melhoramentos durante o anno, como lastramento, nivellamento e substituição de dormentes, sendo a despeza com o pessoal de 1.073:874$400 e com o material de 634:738$650. Sobrevieram porém as grandes chuvas em meiado de Outubro, que só cessaram em fins de Março prejudicando muito a linha, abatendo os aterros levantados de novo, como desmoronando córtes e aterros em toda a linha, interrompendo o trafego em varios lugares.

Nos ultimos quatro annos foram substituidos :

1896	—	143.966	dormentes
1897	—	182.751	»
1898	—	234.988	»
1899	—	238.677	»

Total..... 800.382 dormentes ou na média 1.115 por kilometro.

Dos 324 kilometros de trilhos de ferro foram substituidos por trilhos de aço 251 kilometros até agora e o resto será substituido á medida das necessidades.

Com obras d'arte despendeu-se durante o anno 103:384$370 e com estações e mais edificios 183:763$160.

Além destas sommas por conta do custeio despendeu-se com construcções novas nas linhas em trafego 124:781$580 por conta do capital.

O pessoal desta repartição, dirigido por tres engenheiros, consiste em 1.108 empregados e operarios em serviço da via permanente, e 196 para obras d'arte e edificios.

Telegrapho

Em bom estado.

Contabilidade

Está em dia.

Almoxarifado

Materiaes em ser de 689:225$320.

Accidentes

Houve durante o anno só accidentes de somenos importancia.

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA & ITUANA

Receita e despeza geral do anno de 1899

SECÇÕES	RECEITA	DESPEZA	PORCENTAGEM DA DESPEZA	RECEITA		DESPEZA	
				POR KILOMETRO ABERTO	POR KILOMETRO PERCORRIDO	POR KILOMETRO ABERTO	POR KILOMETRO PERCORRIDO
Linhas de concessão Estadoal: média, 719 kilometros..	8.896:102$070	5.304:473$520	59,63 %	12:372$882	5$075	7:377$571	3$161
Prolongamentes Federaes: 147 kilometros.....	543:255$620	563:271$160	103,68 %	3:695$616		3:831$776	
Navegação Fluvial: 222 kilometros.....	45:281$400	128:919$290	284,70 %	203$970	1$619	580$718	4$617
Total.....	9.484:639$090	5.996:663$970	63,22 %				

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Receita do anno de 1899 comparada com o anno anterior

ANNOS	PASSAGEIROS	MERCADORIAS	TOTAL
1899..... ..	2.011.475.520	7.473.163.570	9.484.639.090
1898.	2.100.440.090	6.747.689.180	8.848.129.270
Augmento.....	.....	725.474.390	636.509.820
Diminuição.....	88.964 570		

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Despeza do anno de 1899 comparada com o anno anterior

REPARTIÇÃO	1899	1898	AUGMENTO	DIMINUIÇÃO
Conservação	1.995:760$580	1.735:860$290	259:900$290	
Tracção	1.956:229$580	2.009:058$365		52:828$785
Reparos, carros e wagons	431:407$920	460:498$935		29:091$015
Trafego	1.117:292$960	1.075:949$200	41:343$760	
Telegrapho	148:207$520	122:284$910	21:922$610	
Administração e despezas geraes	164:203$090	173:943$205		9.740$115
Escriptorio Central	85:850$420	86:915$620		1:065$200
Diversos	97:711$900	50:927$830	46:784$070	
Total	5.996:663$970	5.716:438$355	280:225$615	

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA ITUANA

Peso de mercadorias em toneladas do anno de 1899, comparado com o anno anterior

ANNOS	CAFÉ	ALGODÃO	TOUCINHO	FUMO	MATERIAES DE CONSTRUCÇÕES	DIVERSAS EXPORTAÇÕES (CEREAES)	SAL	ASSUCAR	DIVERSAS IMPORTAÇÕES	TOTAL
1899	52.642	1.821	1.729	347	89.268	75.963 Borracha 1	2.877	7.609	15.326	247.583
1898	44.976	1.352	2.355	311	87.931	65.817 Borracha 5	4.362	7.928	18.696	233.733
Augmento	7.666	469	.....	36	1.337	10.146	.....	.....	.....	13.850
Diminuição	.....	.....	626	.....	.....	Borracha 4	1.485	319	3.370	

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Numero de passageiros do anno de 1899, comparado com o anno anterior

ANNOS	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL
1899	140.069	489.969	630.038
1898	146.173	427.435	573.608
Augmento	.....	62.534	56.430
Diminuição	6.104		

Numero de gado do anno de 1899 por trens de carga comparado com o anno anterior.

ANNOS	CABEÇAS
1899	113.689
1898	102.050
Augmento	11.649

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Resumo das passagens para immigrantes durante o anno de 1899

ESTAÇÃO DE PROCEDENCIA	ESTAÇÃO DE DESTINO	NUMERO	IMPORTANCIA
São Paulo.....	Barueri.....	3	2$400
» »	Sao Roque.....	26	58$080
» »	Rodovalho.....	6	16$200
» »	Sorocaba.....	65	215$130
» »	Villeta.....	12	46$170
» »	Boituva.....	2	12$080
» »	Cerquilho.....	6	33$000
» »	Tieté.....	118	738$700
» »	Laranjal.....	150	937$260
» »	Pereiras.....	7	54$600
» »	Conchas.....	5	28$350
» »	Pyramboia.....	78	645$120
» »	Victoria.....	22	202$800
» »	Treze de Maio.....	243	2:397$940
» »	Redempção.....	66	551$130
» »	Botucatú.....	326	2:531$760
» »	Toledo.....	11	92$000
» »	São Manoel.....	575	5:145$000
» »	Rodrigues Alves.....	23	224$220
» »	Lençoes.....	58	635$350
» »	Bom Jardim.....	27	317$720
» »	Morro Alto.....	19	66$470
» »	Itapetininga.....	14	112$060
» »	Morrinhos.....	5	53$640
» »	Avaré.....	76	753$840
» »	Barra Grande.....	49	672$520
» »	Cerqueira Cezar.....	436	5:250$900
» »	D. Catharina.....	5	18$800
» »	Pirapitinguy.....	5	17$200
Jundiahy.....	Itú.....	29	66$420
»	Salto.....	6	10$900
»	Pimenta.....	74	109$220
»	Itaicy.....	25	33$210
»	Quilombo.....	100	102$920
»	Monte Serrat.....	25	20$090
»	Itupeva.....	6	4$620
»	Monte Mor.....	10	23$040
»	Capivary.....	32	83$720
»	Villa Raffard.....	14	40$320
»	Mombuca.....	43	139$120
»	Rio das Pedras.....	57	226$840
»	Piracicaba.....	100	438$020
»	Costa Pinto.....	29	133$000
»	Paraizo.....	1	5$880
»	Xarqueada.....	40	209$440
»	São Pedro.....	253	1:489$950
	Total.....	3.273	24:968$450

Foram egualmente transportados 1.039 volumes de bagagens, com o peso de 52.081 kilogrammas na importancia de 8:982$130.

Companhia União Sorocabana e Ituana

Peso do café transportado durante o anno de 1899

ESTAÇÕES	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	TOTAL
	Kilos	Kilos	Kilos
Cotia	.....	240	240
S. João	13.674	7.660	21.334
S. Roque	2.491	.....	2.491
Sorocaba	11.211	44.677	55.888
Villeta	21.030	10.500	31.530
Boituva	3.000	11.520	14.520
Tatuhy	279.869	328.392	608.261
Morro Alto	111.458	39.574	151.032
Itapetininga	339 131	158.998	498.129
Cerquilho	47.080	601.119	648.199
Tieté	190.442	2.019.322	2.209.764
Jurú-Mirim	17.790	16.500	34.290
Laranjal	251.061	1.608.770	1.859.831
Pereiras	81.3 0	36.960	118.260
Conchas	62 912	248.092	311.004
Pyramboia	178.2o9	470.806	649.075
Alambary	300	.....	300
Victoria	67.045	551.187	618.232
Treze de Maio	204.544	845.663	1.050.207
Redempção	237.640	1.487.210	1.724.850
Porto M. Machado	125.740	52.973	188.713
» Barra Bonita	281.130	345.840	626.970
» Elyseo	16.020	135.900	151.920
» Ribeiro	242.137	473.960	716.097
» Villa Maria	98.745	256.151	354.896
» Rosario	45.180	.....	45.180
Botucatú	1.081.430	3.064.636	4.146.066
Toledo	184.990	753.620	938.610
Egualdade	116.730	334.5 2	451.262
S. Manoel	498.241	4.267 203	4.765.444
Rodrigues Alves	566.260	2.702 687	3.268.947
Gramma	6.740	360.390	366.130
Aréa Branca	24.734	42.420	67.154
Lençóes	222.803	207.678	430.481
Bom Jardim	392.340	2.059.521	2.451.861
Morrinhos	579.739	665.922	1.245.661
Itatinga	237.804	296.303	524.107
Andrades	5.280	.....	5.280
Avaré	991.369	925.915	1.917.284
Barra Grande	22.320	150.046	172.366
Cerqueira Cesar	1.034.734	1.832.562	2.867.296
Total da Sorocabana	.....	.....	36.319.162
D. Catharina	24.097	34.231	58.328
Pirapitinguy	.....	3.150	3.150
Itú	69.435	201.765	271.200
Salto	256.219	292.707	548.926
Pimenta	447.055	694.433	1.141.488
Itaicy	180.379	411.706	592.085
Quilombo	284 115	312.017	596.132
Monte Serrate	687.765	550.078	1.237.843
Itupeva	1.105.238	577.312	1.682.5 0
Indaiatuba	4.970	127.925	132.895
Monte Mor	48 600	93.316	141.916
Capivary	263.026	425.684	688.710
Villa Raffard	66.008	282.284	348.292
Mombuca	79.620	599.717	679.337
Rio das Pedras	322.888	1.782.007	2. 04.895
Piracicaba	480.806	1.454.481	1.935.287
Porto João Alfredo	181.390	490.096	671.486
Costa Pinto	40.978	212.860	255.838
Recreio	120.120	91.620	211.740
Paraizo	83.015	140.835	223.850
Xarqueada	379.032	546.964	925.996
S. Pedro	709.094	1.164.177	1.873.271
Total da Itúana	.....	.....	16.323.215
Total	14.728.563	37.913.814	52.642.377

Productos de frete 3.914.230.000

Média por tonelada 74.165

Sorocaba, 2 de Maio de 1900.

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do anno findo em 31 de Dezembro de 1899, Linha Estadoal

ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	RECEITA				TOTAL	ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	DESPEZA		TOTAL
	Passageiros... 1ª classe n.	125.575	588:958$060				Conservação da linha..... (Veja abstracto A)		1.744:905$040
	2ª classe n.	443.611	803:491$110	1.392:449$170			Tracção ..... (» » B)		1.8 8:9s2$510
	Total n.	569.186					Reparos de carros e vagões.... (» » C)		405:446$200
							Trafego..... (» » D)		1.167:993$600
	Encommendas kilos.	5.709.731	359:701$980				Administração e despezas geraes (» » E)		136:237$500
	Animaes ns.	7.579	24:457$630	384:159$610			Escriptorio central. ..... (» » F)		72:280$460
							Vencimentos do engenheiro fiscal.....		
	Telegrammas ns.	73.931	.....	56:436$290			Reclamações.....		14:174$710
							Despezas diversas.....		51:672$830
	TRAFEGO DE MERCADORIAS, A SABER :						Zona Paulista.....		3:0 0$000
							Baldeação Companhia Ingleza.....		23:691$870
							» » Paulista.....		5:002$090
	Por peso Toneladas metricas Café	52.152							
	Borracha	1					60,76 % da receita.....		5.433:392$810
	Algodão.	1.473					Saldo.....		3.507:990$660
	Toucinho..	782							
	Fumo.	198							
	Cal, telhas, tijolos madeiras, etc.	85.516							
	Varios (Exportação).	73.348							
	Sal..	1.654							
	Assucar.	6.826							
	Varios (Importação).	9.837							
	Total.	231.787	.....	6.808:187$000					
	Gado ns.	66.555	.....	213:093$390					
	RECEITAS DIVERSAS, A SABER :								
	Telegrapho Estadoal Fevereiro a Dezembro.		369$540						
	Armazenagens.		42:257$100						
	Multas..		4:29 $000						
	Não classificadas.		40:132$370	87:058$010					
	Total.		.....	.....	8.941:383$470		Total		8.941:383$470

S. E. O.—Superintendencia, 7 de Março de 1900.

G. OEYTERER,
Superintendente

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do anno findo em 31 de Dezembro de 1899, prolongamento a Tibagy

ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	RECEITA				TOTAL
	Passageiros... 1ª classe n.....	8.452	35:856$150		
	Passageiros... 2ª classe n.....	29.683	65:202$070		
	Passageiros... Total.....	38.135	.....	101:058$220	
	Encommendas, kilos.....	337.563	15:776$170		
	Animaes, ns.....	608	1:610$470	17:386$640	
	Telegrammas, ns.....	8.285	.....	5:800$530	
	TRAFEGO DE MERCADORIAS, A SABER:				
	Por peso Toneladas metricas — Café.....	6.749			
	Algodão.....	24			
	Toucinho.....	140			
	Fumo.....	49			
	Cal, telhas, tijolos, madeiras, etc.....	1.672			
	Varios (Exportação).....	2.055			
	Sal.....	510			
	Assucar.....	655			
	Varios (Importação).....	3.805			
	Total.....	15.659	.....	244:422$780	
	Gado, ns.....	22.662	.....	28:486$510	
	RECEITAS DIVERSAS, A SABER:				
	Armazenagens.....		812$500		
	Não classificadas, 4 % imposto arrecadado.....		1:083$940	1:896$440	
	Total.....		.....	.....	399:051$120

ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	DESPEZA	TOTAL
	Conservação da linha..... (Veja abstracto A)	150:151$030
	Tracção..... (» » B)	103:462$220
	Reparos de carros e vagões... (» » C)	18:830$190
	Trafego..... (» » D)	66:389$190
	Administração e despezas geraes (» » E)	12:597$710
	Escriptorio Central..... (» » F)	9:596$250
	Vencimentos do engenheiro fiscal, 2º semestre.....	7:074$820
	Reclamações.....	170$400
	92,28 % da receita.....	368:271$810
	Saldo.....	30:779$310
	Total.....	399:051$120

S. E. ou O.— Superintendencia, 7 de Março de 1900.

G. OETTERER,
Superintendente.

...TISTICA E ... DO ESTADO ... HIVO

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do anno em 31 de Dezembro de 1899, Ramal de Itararé

ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899 — RECEITA				TOTAL	ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899 — DESPEZA		TOTAL
Passageiros — 1ª classe	6.042	18:470$160			Conservação da linha	(Veja abstracto A)	100:704$510
Passageiros — 2ª »	16.675	23:105$080	41:575$240		Tracção	(» » B)	43:784$850
Passageiros — Total. n.	22 717				Reparos de carros e vagons	(» » C)	7:131$530
Encommendas, kilos	293.561	8:340$030			Trafego	(» » D)	31:117$690
Animaes, ns	318	715$730	9:055$760		Administração e despezas geraes	(» » E)	5:367$880
Telegrammas, ns	5.294		3:554$060		Escriptorio Central	(» » F)	3:967$710
					Vencimentos do engenheiro fiscal		2:925$180
TRAFEGO DE MERCADORIAS, A SABER :							
Por peso Toneladas metricas — Café	653						
Algodão	325						
Toucinho	831						
Fumo	103						
Cal, telhas, tijolos, madeiras, eec	2.082						
Varios (Exportação)	489						
Sal	1.153						
Assucar	1.365						
Varios (Importação.)	2.230						
Total	9 231		69:519$390				
Gado, ns	24.472		18:969$550				
RECEITAS DIVERSAS, A SABER :							
		713$700					
Armazensagens	713$700	816$800					
Não clasificadas, 4 %, imposto arrecadado		816$800	1:530$500		135, 22 % da Receita		194:999$350
					Deficit		50:794$850
Total				144:204$500	Total		144:204$500

S. E. ou O.—Superintendencia, 7 de Março de 1900.

G. OETTERER,
Superintendente.

MOVIMENTO DE ACÇÕES

De 1º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1899 foram feitas as seguintes transferencias

Vendas	138.833
Cauções	10.786
Resgate de cauções	14.541
Herança	50
Total	164.210